

DOMOV PRO SENIORY HORAŽĎOVICE

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ ul. BLATENSKÁ,
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO VJEZDU Z ul. OKRUŽNÍ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Místo stavby:	p.č. 2706/4, 1153/4, 2660/26, 2660/27, 2660/25, 2660/7, 2660/33, 1156/23 v k. ú. Horažďovice
Stavebník:	Město Horažďovice, se sídlem MěÚ Horažďovice, Mírové náměstí č.p.1, 341 01 Horažďovice
Datum:	červen 2017
Číslo zakázky:	15/15/DPS
Číslo archivní:	02/16/DPS
Zpracovatel dokumentace:	ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o.
Hlavní architekt ateliéru:	Ing. arch. Pavel LEJSEK
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin LIŠKA

OBSAH

1. Identifikační údaje	4
a) Název stavby:	4
b) Stavebník:	4
c) Projektant:	4
2. Základní údaje o stavbě	5
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) Předpokládaný průběh výstavby	6
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci	6
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	7
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
d) Dopravní průzkum	7
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	8
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
h) Klimatologické údaje	8
i) Stavebně historický průzkum	8
4. Členění stavby	9
a) Způsob číslování a značení	9
Způsob povolení jednotlivých objektů:	9
b) Určení jednotlivých částí stavby	9
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5. Podmínky realizace stavby	10
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10
c) Zajištění přístupu na stavbu	10
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	11
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	11
7. Předávání částí stavby do užívání	11
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	11
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8. Souhrnný technický popis stavby	11

8.1	Souhrnný technický popis	11
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	12
8.2.1	Úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní	12
8.2.2	Místo pro přecházení ul. Blatenská	13
8.2.3	Veřejné osvětlení.....	13
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	14
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace	14
11.	Zásah stavby do území	14
a)	Bourací práce	14
b)	Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada	14
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	15
f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	15
g)	Zásah do jiných pozemků	15
h)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	15
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	15
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	16
a)	Mechanická odolnost a stabilita	16
b)	Požární bezpečnost	16
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	16
d)	Ochrana proti hluku	16
e)	Bezpečnost při užívání.....	16
f)	Úspora energie a ochrana tepla.....	17
15.	Další požadavky.....	17

1. Identifikační údaje

a) Název stavby:

DOMOV PRO SENIORY HORAŽDOVICE,
místo pro přecházení ul. Blatenská, úprava stávajícího
vjezdu z ul. Okružní

Místo stavby:

Pozemek č. 2706/4, 1153/4, 2660/26, 2660/27, 2660/25, 2660/7, 2660/33, 1156/23 v k. ú.
Horažďovice

Pozemky dotčené stavbou:

Pozemek č. 2706/4, 1153/4, 2660/26, 2660/27, 2660/25, 2660/7, 2660/33, 1156/23 v k. ú. Ho-
ražďovice

Charakter stavby:

Stavba dopravního napojení

b) Stavebník:

Město Horažďovice, IČO: 00255513, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

c) Projektant:

ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o.

Se sídlem:

Pivovarská 4, Pakoměřice, 250 65 Bořanovice

Zastoupený: Ing. arch. Pavlem Lejskem, jednatelem společnosti

IČ: 49 78 74 54

DIČ: CZ 49 78 74 54

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Liška, ČKAIT 0201427

Způsob provedení výstavby:

Dodavatelsky. Realizační firma bude určena výběrovým řízením.

2. Základní údaje o stavbě

a) **Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem řešení a povolení této dokumentace je místo pro přecházení ul. Blatenská, úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní řešené v návaznosti na uvažovaný areál Domu pro seniory v Horažďovicích.

Úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní:

Předmětný pozemek, na kterém bude probíhat nová výstavba Domu pro seniory je dopravně napojen stávajícím dopravním napojením, realizovaným v rámci stavby s názvem: „Okružní ulice II – SO 01 – Komunikace“ na kterou je vydán kolaudační souhlas vydaný Odborem dopravy Městského úřadu v Horažďovicích dne 24.6.2011 pod č.j. MH/09824/2011.

Místo dopravního napojení, které je provedeno do ulice Okružní, zůstane zachováno.

Stávající chodníkový přejezd bude stavebně upraven tak aby byl v souladu s platnými požadavky a legislativou. Mezi úpravy bude patřit doplnění signálního pásu na celou šířku přejezdu (7,1m), bude vyměněny přejezdové obrubníky, šířka chodníkového přejezdu bude rozšířena ze stávajících 4,9m na 6m.

Tato úprava bude provedena na následujících pozemcích:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
<i>Horažďovice</i>	<i>2706/4</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>1017</i>
<i>Horažďovice</i>	<i>1153/4</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>3805</i>

Místo pro přecházení ul. Blatenská:

Pro pěší bude areál DPS přístupný z ulice Okružní a nově z ulice Blatenská. Zde bude zřízeno nové místo pro přecházení. Toto místo bude zřízeno v místě ostrůvku mezi podélnými parkovacími stáními v této ulici. Počet těchto stání bude z rozhledových důvodů redukován o 3 podélná parkovací stání.

Rozhledové poměry na místo pro přecházení dle ČSN 736110 včetně její Z1 jsou splněny. Tato úprava bude provedena na následujících pozemcích:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
<i>Horažďovice</i>	<i>2660/7</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>216</i>
<i>Horažďovice</i>	<i>2660/25</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>85</i>
<i>Horažďovice</i>	<i>2660/26</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>2</i>
<i>Horažďovice</i>	<i>2660/27</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>50</i>
<i>Horažďovice</i>	<i>2660/33</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>5783</i>
<i>Horažďovice</i>	<i>1156/23</i>	<i>Ostatní plocha</i>	<i>376</i>

b) Předpokládaný průběh výstavby

Datum zahájení stavby je závislé na vydání stavebního povolení, nabytí právní moci a výsledku výběrového řízení na dodavatele stavby. Délka výstavby je uvažována v délce 24 měsíců

Předpokládaný termín realizace: 12/2017–12/2019

Stavba bude realizována jako jeden celek.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem města Horažďovice.

Dokumentace je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní:

Předmětný pozemek, na kterém bude probíhat nová výstavba Domu pro seniory je dopravně napojen stávajícím dopravním napojením, realizovaným v rámci stavby s názvem: „Okružní ulice II – SO 01 – Komunikace“ na kterou je vydán kolaudační souhlas vydaný Odborem dopravy Městského úřadu v Horažďovicích dne 24.6.2011 pod č.j. MH/09824/2011.

Stávající vjezd je v současné době příležitostně využíván jako manipulační vjezd ke stávajícímu objektu kotelny.

Místo pro přecházení ul. Blatenská:

V současné době není v daném místě provedeno komunikační propojení ulice Okružní a ulicí Blatenskou. Komunikační propojení je v současné době provedeno až při výjezdu z města. Nově uvažovaným komunikačním propojením pro pěší ve zmíněném místě se výrazně zkrátí dochodná vzdálenost obyvatel ulice Šumavská, Okružní, Palackého a navazujících ulic směrem k nádraží.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba není vzhledem k charakteru svého provozu zdrojem škodlivých exhalací, hluku, tepla, otřesů, vibrací, prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací.

Provedením stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena do kanalizace, voda z nezpevněných ploch bude zasakována na pozemku.

V průběhu výstavby budou dodržovány příslušné limity pro hluk ze stavební činnosti zejména v chráněném venkovním prostoru sousedních rodinných a bytových domů.

Komunikace budou pravidelně čištěny, tak, aby se zabránilo nadměrné prašnosti v okolí staveniště.

Stavba svým charakterem nebude okolí zatěžovat nadměrným hlukem, plynoucím z jejího provozu v souladu s platnými právními a správními předpisy. V rámci výstavby bude stavebník dodržovat povolené limity zatížení okolí hlukem ze stavební činnosti.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane nezměněno.

Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně využívání území, nepředpokládá se zvýšení stávající hlukové zátěže. Provoz na přilehlých komunikacích má nízkou intenzitu. Není předpokládáno s jejím výrazným zvýšením.

Stávající hygienické hodnoty nebudou z tohoto důvodu navýšeny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Při zpracování PD byly k dispozici tyto podklady vztahující se k této kapitole:

- Projektová dokumentace stavby: „Domov pro seniory Horažďovice“ dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, zpracované spol. ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o. z 07/2016
- Dokladová část k této dokumentaci včetně pravomocně vydaného Územního rozhodnutí ze dne 8.3.2017 pod č.j. MH/02606/2017
- Kolaudační souhlas vydaný Odborem dopravy Městského úřadu v Horažďovicích ze dne 24.6.2011 pod č.j. MH/09824/2011 ke stavbě: „Okružní ulice II – SO 01 – Komunikace“

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem města Horažďovice.

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Horažďovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Snímek mapy katastru nemovitostí
- Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky
- Fotodokumentace pořízená společností ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o.
- Konzultace u příslušných dotčených orgánů státní správy
- Stavebně technická obhlídka stavby
- Souhrn požadavků stavebníka a konzultace se stavebníkem
- Zakreslení sítí dotčených správců sítí
- Polohopisné s března 2017

d) Dopravní průzkum

- Znalost místních dopravních poměrů ze strany zpracovatele projektové dokumentace
- Konzultace s odborem dopravy

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V minulosti nebyl na předmětném pozemku prováděn žádný IGP. V jeho okolí byly provedeny v minulosti následující průzkumy:

- Průzkum pro výstavbu bytového domu v ulici Šumavská, zpracovaného geologickou kanceláří Sdružení průzkumných prací, Plachký, Škoda, z roku 2003
- Průzkum pro výstavbu polikliniky při nemocnici v Horažďovicích zpracovaného krajskou projektovou organizací, Stavoprojekt Plzeň z roku 1988.

Za účelem výstavby uvažovaného domu pro seniory byl zpracovatelem projektové dokumentace zajištěn průzkum zpracovaný spol. Gekon, s.r.o. z června 2017.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Pro posouzení stávajících konstrukcí byly jako podklad použity následující:

- Geotechnický průzkum z června 2017 zpracovaného spol. Gekon

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Podzemní voda nebyla provedenými sondami v rámci průzkumu v červnu 2017 zastižena, dle archivních průzkumů z okolí se předpokládá zakleslá do hloubek větších než 3 m.

Předmětné území se nenachází v záplavové oblasti.

h) Klimatologické údaje

Jedná se o území s nadmořskou výškou cca 430–439 m.n.m. s převládajícími západními a jihovýchodními větry. Průměrná roční teplota činí 8,5 °C vlhkost vzduchu 75,6 % a průměrné roční srážky dosahují 599,8 mm. Během roku se vyskytuje 33 ledových dnů, 103 mrazových a 9 tropických. Slunce svítí cca 1550 hodin v roce.

i) Stavebně historický průzkum.

Nebyl proveden, pro realizaci stavby jeho provedení není nutné.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Členění dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

1. Celková situace stavby
2. Koordinační situace stavby
3. Situace KN

C. Stavební část:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací:

SO 101 – Komunikace

1. Technická zpráva
2. Situace pozemní komunikace
3. Schematické dílčí řezy
4. Příčné řezy
5. Skladby
6. PBŘS

D. Technologická část (neobsahuje)

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

F. Dokladová část

Způsob povolení jednotlivých objektů:

Výše specifikovaný rozsah projektové dokumentace bude předmětem stavebního povolení specializovaného stavebního úřadu dopravním odborem:

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na SO. Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě jako jeden celek.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na SO. Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě jako jeden celek.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Datum zahájení stavby je závislé na vydání stavebního povolení, nabytí právní moci a výsledku výběrového řízení na dodavatele stavby. Délka výstavby je uvažována v délce 24 měsíců

Předpokládaný termín realizace: 12/2017–12/2019

Stavba bude realizována jako jeden celek.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude z pozemku par.č.:

- 2706/4 - vlastník: Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
- 2660/33 - vlastník: Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Prostor, kde bude umístěno administrativní a sociální zázemí a skládka materiálu bude oplocen z mobilního oplocení s plnou výplní včetně bran, minimální výšky 2 m. Na staveništi se bude skladovat vždy jen nutné množství materiálu, který se bude systematicky doplňovat a skladovat na pozemku investora. Celý prostor staveniště bude vymezen vytyčovací červenobílou páskou tak, aby byl umožněn přístup do všech budov v prostoru prací pro pěší.

Podrobnosti jsou uvedeny v části E. (zejména rozdělení na jednotlivé etapy, podmínky zajištění přístupu a zásobování nemovitostí, podmínka zajištění pěších a dopravních koridorů, podmínka zpracování DIO....)

Veškeré znečištění komunikace musí stavebník, resp. zhotovitel neprodleně odstranit.

Přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hranice staveniště byly navrženy s ohledem na minimalizaci vlastního staveniště.

Při realizaci stavby budou nutné zajistit drobná dopravní omezení (práce na hranici komunikace). Podrobné řešení dopravních omezení je předmětem části E této PD.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.**

Jediným vlastníkem a správcem nových komunikací a ploch bude město Horažďovice

Sítě technické infrastruktury jsou a budou ve správě jednotlivých správců sítí.

- b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Obvyklý.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) **Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

Po dokončení stavby bude předána do užívání jako jeden celek včetně legislativního zajištění užívání.

- b) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Jedná o stavbu realizovanou v klidové části města. Je zde nutné zajistit dopravní dostupnost a v minimální míře omezit stávající dopravní provoz.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem řešení a povolení této dokumentace je místo pro přecházení ul. Blatenská, úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní řešené v návaznosti na uvažovaný areál Domu pro seniory v Horažďovicích.

Úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní:

V současné době je do areálu realizován stávající vjezd z ulice Okružní. Tento vjezd bude upraven. Šířka stávajícího vjezdu je 4,9m. Vjezd bude rozšířen na 6 m.

Konstrukce vjezdu je provedena chodníkovým přejezdem. Konstrukce tohoto přejezdu bude upravena tak, aby odpovídala jeho budoucímu provozu. Bude upravena skladba, výškové a šířkové řešení přejezdu.

Místo pro přecházení ul. Blatenská:

V místě uvažovaného místa pro přecházení v ulici Blatenská, se v současné době nachází jednostranný chodník, při straně k pozemku, kde je uvažována výstavba domu pro seniory jsou provedena podélná parkovací stání. Jednotlivá stání jsou oddělena ostrůvky s veřejným osvětlením.

Jako místo pro přecházení bude využit jeden z těchto ostrůvků. Ostrůvek bude půdorysně re-spektován, bude provedena kompletně jeho nová konstrukce a výškové uspořádání. Přílehlá po-délná parkovací stání budou z rozhledových poměrů zrušena.

Stávající chodník na druhé straně komunikace zřízeného místa pro přecházení bude upraven pro realizaci tohoto místa (skladba konstrukce + výškové řešení).

Realizace díla, které je předmětem řešení této dokumentace, bude probíhat současně s výstavbou domu pro seniory v rámci jedné sloučené dodávky jedním generálním dodavatelem stavby.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní

Dopravní napojení

Dopravní napojení areálu zůstane zachováno. Příjezd je umožněn z ulice Okružní, na kte-rou je směřován v totožném místě též výjezd.

Dopravní řešení

Výškové řešení je navrženo ve třech úrovních:

- nejnižší úroveň +0,00 m – stávající niveleta komunikace Okružní, zůstává beze změny
- zvýšená úroveň +0,05 m – chodníkové přejezdy
- nejvyšší úroveň +0,08 m – plocha chodníků.

střední úroveň +0,02m (tzv. „šlápnutí“) - plocha podélných a kolmých parkovacích stání podél ob-služné komunikace, místa pro přecházení

V oboru pěšího provozu:

Pěšímu provozu je věnována prioritní pozice. Pro jasnou orientaci jsou zdůrazněny hlavní směřová místa. Všechny sledované úpravy dispozice automobilové dopravy uplatňují snahu opti-málně upravit přílehlou chodníkovou komunikaci. Přecházení komunikace je možné na vymeze-ných místech pro přecházení.

V oboru cyklistické dopravy:

Přístupové trasy cyklistů využijí uliční a chodníkovou síť.

Dopravní řešení nazuje na stávající dopravní řešení dané oblasti, reaguje na stávající pro-blémy a kolize, je koncipováno tak, že jej celkově sjednocuje.

Směrové a výškové řešení

Je patrné z výkresové části dokumentace.

Skladba komunikací, parkovišť a chodníků:

Chodníkový přejezd je navržena dle TP 170 jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 100 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D1-D-3, PIII, TDZ IV. Betono-vá dlažba je uložena do ložné vrstvy o tloušťce 40 mm. Podklad tloušťky 220 mm je z mechanicky zpevněného kameniva a ochranná vrstva tloušťky 250 mm ze štěrkodrti.

Konstrukce chodníku je doplněna betonovými obrubníky sníženými, šikmými, rovnými a obloukovými.

8.2.2 Místo pro přecházení ul. Blatenská

Dopravní napojení

Jedná se o realizaci komunikačního propojení pro pěší mezi ulicí Blatenská a ulicí Okružní. Za tímto účelem bude realizován v ulici Blatenská nové místo pro přecházení.

Dopravní řešení

Výškové řešení je navrženo ve třech úrovních:

- nejnižší úroveň +0,00m – stávající niveleta komunikace Blatenská, zůstává beze změny
- nejvyšší úroveň +0,08m – plocha chodníků.
- střední úroveň +0,02m (tzv. „šlápnutí“) - místa pro přecházení

V oboru pěšího provozu:

Pěšímu provozu je věnována prioritní pozice. Pro jasnou orientaci jsou zdůrazněny hlavní směrová místa. Všechny sledované úpravy dispozice automobilové dopravy uplatňují snahu optimálně upravit přilehlou chodníkovou komunikaci. Přecházení komunikace je možné na vymezených místech pro přecházení.

V oboru cyklistické dopravy:

Přístupové trasy cyklistů využijí uliční a chodníkovou síť.

Dopravní řešení nazuje na stávající dopravní řešení dané oblasti, reaguje na stávající problémy a kolize, je koncipováno tak, že jej celkově sjednocuje.

Směrové a výškové řešení

Je patrné z výkresové části dokumentace.

Skladba komunikací, parkovišť a chodníků:

Skladba chodníku v místě pro přecházení skladba navržena jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 60 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D2-D-1, PIII, TDZ CH. Betonová dlažba je uložena do ložné vrstvy o tloušťce 40 mm. Podklad tloušťky 150 mm je z mechanicky zpevněného kameniva.

Konstrukce chodníku je doplněna betonovými obrubníky sníženými, šikmými a rovnými.

8.2.3 Veřejné osvětlení

Stávající sloup veřejného osvětlení v ulici Blatenská, zasahující do nově zřizovaného místa pro přecházení, na přibližných souřadnicích 1119845.49, 805590.78 bude demontován a posunut o cca 1 m ve směru k okružní křižovatce Blatenská – Šumavská na souřadnice 1119846.15, 805591.54. Přívodní kabel vedoucí od okružní křižovatky bude zkrácen, vyměněna bude svorkovnice ve svítidle, protože z ní bude odbočeno do nové lokality domova pro seniory. kabel vedoucí dále ulicí Blatenskou bude prodloužen zaspojováním.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry z provedených průzkumů jsou uvedeny v jednotlivých průzkumech, které jsou zmíněny v předchozích kapitolách.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace

Dané území není z hlediska památkové péče chráněno podle zvláštních právních předpisů.

Sousední nemovitosti nejsou evidovány v seznamu památkově chráněných objektů.

V místě se nacházejí ochranná pásma jednotlivých správců sítí:

- veřejný vodovod a kanalizace – ve správě ČEVAK, a.s.
- nadzemní i podzemní rozvody elektro – ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod – ve správě RWE, Distribuční služby, s.r.o.
- telefon – ve správě Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- veřejné osvětlení – Václav Burda – elektroslužby
- slaboproudé rozvody ve správě Šumava-net
- městský rozhlas – Václav Burda – elektroslužby

Tato ochranná pásma jsou v projektové dokumentaci respektována.

V prostoru stavby se nacházejí dále nezmapované vedení inženýrských sítí, dodavatel je povinen při jejich obnažení postupovat stejným způsobem, jako u vytyčených inženýrských sítí.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V zájmovém území budou bourací práce spočívat v odstranění stávajících konstrukcí chodníků (beton, betonová dlažba, betonové obrubníky, podkladní vrstvy, kamenné obrubníky).

Odpady ze stavby:

Veškeré odpady, vzniklé při realizaci stavby budou likvidovány autorizovanou firmou. Při realizaci stavby vzniknou odpady, které lze použít k recyklaci. Jedná se o odfrézované či vybourané vrstvy z kameniva obalovaného asfaltem, rostlou zeminu, kámen, betonovou dlažbu, betonové dlaždice a prostý beton. Materiál bude po vytěžení a vybourání odvezen na vhodnou skládku, kde bude recyklace provedena. Podmínky výběru skládky jsou uvedeny v části E. Pokud materiál nebude možné z nějakého důvodu recyklovat, bude odvezen na řízenou skládku.

Zatřídění odpadů je provedeno v části E této PD.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

V rámci rozsahu této stavby nebude prováděno žádné kácení ani nová výsadba.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V souvislosti s nutnou stabilizací podkladu není bilance zemních prací vyrovnaná.

Zatravněné plochy kolem dotčených ploch budou uvedeny do původního stavu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zatravněné plochy kolem dotčených ploch budou uvedeny do původního stavu

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dotčené pozemky nejsou pod ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky neplní funkci lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Nedojde k zásahu do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavby dopravní infrastruktury jsou předmětem této PD.

V rámci realizace této stavby musí být přeložen jeden stávající sloup veřejného osvětlení v ulici Blatenská.

Nedojde k vyvolaným změnám vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zásobování stavby vodou a elektrickou energií bude realizován ze zdrojů dodavatele stavby. Veškerá odběrná místa stavby budou osazena měřiči pro umožnění odpočtu a následné finanční vyrovnání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby, nepředpokládá se zvýšení stávající hlukové zátěže, nepředpokládá se navýšení stávajících hygienických hodnot.

Stavba svým charakterem nebude okolí zatěžovat nadměrným hlukem, plynoucím z jejího provozu v souladu s platnými právními a správními předpisy. V rámci výstavby bude stavebník dodržovat povolené limity zatížení okolí hlukem ze stavební činnosti.

Stavba není vzhledem k charakteru svého provozu zdrojem škodlivých exhalací, hluku, tepla, otřesů, vibrací, prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací.

Provedením stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena do kanalizace, voda z nezpevněných ploch bude zasakována na pozemku.

V průběhu výstavby budou dodržovány příslušné limity pro hluk ze stavební činnosti zejména v chráněném venkovním prostoru sousedních rodinných a bytových domů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Chodníkový přejezd je navržena dle TP 170 jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 100 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D1-D-3, PIII, TDZ IV.

Chodníky v místě zřízení nového místa pro přecházení skladba navržena jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 60 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D2-D-1, PIII, TDZ CH.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniknou žádné požárně nebezpečné prostory. Realizací stavby nebudou omezeny průjezdní profily komunikací, zásahové trasy zůstanou zachovány – viz samostatné požární bezpečnostní řešení stavby.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně využívání území, nepředpokládá se zvýšení stávající hlukové zátěže. Nepředpokládá se zvýšení stávajících hygienické hodnot.

Stavba svým charakterem nebude okolí zatěžovat nadměrným hlukem, plynoucím z jejího provozu v souladu s platnými právními a správními předpisy. V rámci výstavby bude stavebník dodržovat povolené limity zatížení okolí hlukem ze stavební činnosti.

Stavba není vzhledem k charakteru svého provozu zdrojem škodlivých exhalací, hluku, tepla, otřesů, vibrací, prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací.

Provedením stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena do kanalizace, voda z nezpevněných ploch bude zasakována na pozemku.

V průběhu výstavby budou dodržovány příslušné limity pro hluk ze stavební činnosti zejména v chráněném venkovním prostoru sousedních rodinných a bytových domů.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně využívání území, nepředpokládá se zvýšení stávající hlukové zátěže. Nepředpokládá se zvýšení stávajících hygienické hodnot.

Stavba svým charakterem nebude okolí zatěžovat nadměrným hlukem, plynoucím z jejího provozu v souladu s platnými právními a správními předpisy. V rámci výstavby bude stavebník dodržovat povolené limity zatížení okolí hlukem ze stavební činnosti.

e) Bezpečnost při užívání

Uživatelé se musí bezvýhradně řídit zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky

Stavba bude realizována jedné etapě výstavby.

V rámci provádění stavby bude umožněn přístup veřejnosti a dopravy v dané lokalitě a k jednotlivým nemovitostem.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v konkrétní části dokumentace.